

## TEST\_GC\_T23\_TEST01\_WEB\_DC\_S1

### AUTOMOVILISMO. MECANICA DEL AUTOMOVIL. MOTORES...

1. **En qué lugar del motor de un vehículo la energía mecánica se convierte en térmica.**  
A. En el cilindro.                      B. En la culata                      C. En el émbolo                      D. En el pistón.
2. **El funcionamiento de la generalidad de los motores actuales se basa en un ciclo de cuatro tiempos que se completa cada dos vueltas de giro del cigüeñal. Partiendo desde un hipotético estado de reposo, el primer tiempo es:**  
A. La admisión.                      B. La compresión                      C. La deflagración                      D. El escape.
3. **En relación a los motores diesel, señale la opción incorrecta.**  
A. No tiene carburador o sistema de inyección.  
B. El combustible se introduce en los cilindros mediante los inyectores y la bomba de inyección.  
C. Los motores diesel necesitan ser menos pesados y robustos que los de gasolina.  
D. Debe indicarse que mientras que en el motor de gasolina o explosión la mezcla se comprime en una relación de volumen de 1:8 a 1:10 aproximadamente, en el motor de gasoil suele ser el doble.
4. **Que órgano del motor es el encargado de realizar la compresión de los gases que van a ser quemados.**  
A. Biela.                      B. Pistón.                      C. Cigüeñal                      D. Carter
5. **Las partes del cigüeñal donde se alojan las cabezas de las bielas se llama...**  
A. Apoyos                      B. Codos                      C. Cojinetes                      D. Damper.
6. **El eje del pistón, por el cual se articula la biela es llamado vulgarmente:**  
A. Pie de biela.                      B. Bulón.                      C. Cigüeñal.                      D. Damper.
7. **Cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:**  
A. El starter aumenta la proporción de gasolina.  
B. El starter enriquece la mezcla en el cilindro.  
C. El economizador empobrece la mezcla.  
D. El estrangulador aumenta la proporción de aire.
8. **En el sistema de frenado distinguimos (señalar la incorrecta):**  
A. El freno de servicio.  
B. El freno de socorro.  
C. El freno de estacionamiento.  
D. El freno de velocidad.
9. **En los motores de explosión, en que lugar se produce la explosión de la mezcla de carburante y aire:**  
A. En el cárter.  
B. En el delco.  
C. En el carburador.  
D. En el cilindro.
10. **Como se le denomina al cárter superior:**  
A. Segmento.                      B. Volante.                      C. Bancada.                      D. Biela superior.

**11. Los segmentos son...**

- A. Aros metálicos alojados verticalmente en la cabeza del pistón.
- B. Aros metálicos alojados horizontalmente en la cabeza del pistón.
- C. Aros metálicos galgados situados en el interior del pistón.
- D. Ninguna es correcta

**12. La corriente en la dinamo la mantiene constante...**

- A. Los condensadores.
- B. El regulador.
- C. El amperímetro.
- D. El voltímetro

**13. Se dice "potencia al freno".**

- A. A la potencia de los frenos.
- B. A la potencia del motor.
- C. A la potencia del freno motor.
- D. A la potencia de parada

**14. ¿Cuál de las siguientes dosificaciones es considerada muy rica y se utiliza para arranque en frío?.**

- A. 1/18.
- B. 1/4.
- C. 1/15.
- D. 1/52

**15. Una mezcla pobre produce humos negros en el escape.**

- A. Verdadero.
- B. Falso.
- C. Sólo a bajas revoluciones
- D. Cuando entra presión al cilindro